

Besana Brianza 30 Novembre 2009

Appello da comitato pendolari Molteno 2000 linea MMMOLEcco

a tutte le forze politiche e di governo di Monza e provincia e Brianza lecchese.

Linea MMMOLEcco un'infrastruttura efficiente per garantirci un futuro vincente.

Sono passati 10 anni dalla temuta chiusura della nostra linea, quante battaglie, quanti impegni, e quante promesse.

Bene anche oggi come allora ci troviamo ad un punto di svolta importante fra passato (100 anni di storia) ed il futuro di una linea che sempre più rappresenta un'importante servizio per il territorio della Brianza monzese e il lecchese .

Un territorio con un tessuto economico e sociale che si è sempre distinto per la capacità di interpretare i cambiamenti.

Attualmente la linea MMMOL offre un servizio con 40 corse giorno dalle 5,20 alle 21,00 con frequenza di 3 corse ora nelle ore di punta e toccando 22 stazioni per oltre 10.000 passeggeri in costante aumento.

Un bilancio positivo ?

Si complessivamente.

No, considerando i tempi di percorrenza ancora fermi al lontano 1911 anno di inizio di attività della linea.

Ancora oggi soffriamo di una velocità commerciale di 30 km/h. che porta a quasi 2 ore la percorrenza fra lecco e Milano P.G

Si viaggia su treni a trazione diesel con oltre 40 anni di servizio

E con la struttura a binario unico con pochi punti di incrocio e senza sistemi di controllo moderni che impedisce l'ottimizzazione dei flussi di traffico.

La mancata priorità di linea in ingresso e uscita sul nodo di Monza con conseguenti frequenti ritardi sulle stazioni Milanesi.

Ed altro.

Rivolghiamo quindi un appello a tutte le forze politiche e di governo del nostro territorio affinché si attivino a promuovere l'utilizzo della nostra linea e nel contempo siano vigili e promotori di tutti i miglioramenti possibili nel servizio e sulle infrastrutture.

Un nuovo "patto del ferro" , strategico vincente, per il lavoro delle aziende del territorio, per i lavoratori e studenti da e verso il polo milanese.

Per valorizzare un territorio ricco di parchi ecologici, laghi e colline, ville e paesi con tradizioni da valorizzare e promuovere.

Un impegno per dire con forza *“Vogliamo il nostro territorio inserito in un sistema di trasporto regionale”* .

Per tutto questo vi vogliamo al nostro fianco.

grazie

[Pendolari\\_besanino@ymail.com](mailto:Pendolari_besanino@ymail.com)

per info sulla storia della linea <http://www.mmo-immagini.com/ingr/storia.html#storia>